

Visie 2030 Ermelo



Inleiding

De bedrijvenkring Ermelo heeft een update gemaakt van haar visie op de ontwikkeling van Ermelo. In een eerder document benoemde ze diverse beleidsthema's. Dit keer maakt ze de keuze focus aan te brengen en concrete acties te verbinden aan de thema's die ze benoemt.

In feite zijn drie onderwerpen bepalend voor de agenda voor de komende tijd.

1. Ruimteontwikkeling voor grote bedrijven in Ermelo
2. Versterking relatie onderwijs en arbeidsmarkt
3. Ermelo in de top 5 van MKB-vriendelijkste gemeente van Gelderland

In dit paper zullen we deze drie onderwerpen uitwerken en vertalen naar concrete acties die wij als bedrijvenkring Ermelo in gang gaan zetten.

De bedrijvenkring profileert zich hierin als belangenbehartiger van ondernemers in Ermelo. Ze zet zich in de relatie met de overheid te versterken, zowel het lokaal bestuur, de samenwerkende gemeenten in de regio als de provincie Gelderland.

De bedrijvenkring is voortdurend bezig de stem van de ondernemer te vertalen naar het lokale beleid op diverse beleidsterreinen. Economie staat voorop, maar ook mobiliteit, arbeidsmarkt, energie en leefklimaat zijn van belang voor ondernemers.

De bedrijvenkring investeert in relaties tussen ondernemers in Ermelo. Bedrijfsbezoeken, themasessies en politieke cafés: voorbeelden van activiteiten die de bedrijvenkring ontplooit om het bedrijfsleven in Ermelo te organiseren en te versterken. Samen met gevestigde bedrijven denken we na over het vestigingsklimaat in de gemeente en zoeken we ruimte voor bedrijven om te groeien.

Wij hechten sterk aan de lokale gemeenschap en onze eigen identiteit en zijn tegelijk overtuigd van de noodzaak handen en voeten te geven aan regionale samenwerking. Die moet wel van onderuit worden opgebouwd en gevoed. In de afgelopen jaren is de regio te ver af komen te staan van ondernemers. Ons devies is: lokaal waar het past, regionaal waar het nodig is.

Juni 2019

Bestuur bedrijvenkring Ermelo

1. Ruimte voor bedrijven – ruimte in het dorp

Ermelo prijst zich gelukkig met grote bedrijven die aan veel mensen werkgelegenheid bieden. Een aantal van deze bedrijven vraagt meer ruimte, vanwege de groei die ze doormaken. De groei van de bedrijven brengt ook overlast met zich mee. Vooral de bedrijven op het bedrijventerrein Kerkdennen, dat direct naast een woonwijk ligt, zorgen voor overlast van de omwonenden, waaronder kinderen van de basisschool, pal naast het bedrijventerrein. De bedrijvenkring zoekt daarom al lange tijd naar mogelijkheden om een aantal bedrijven te verplaatsen naar locaties aan de buitenkant van het dorp, dichtbij de snelweg A28.

Diverse grote bedrijven, actief in transport+logistiek, food en industrie, kunnen op hun locaties niet groeien. De bedrijvenkring Ermelo wil voorkomen dat deze bedrijven besluiten (delen van) het bedrijf te verplaatsen naar elders. De ondernemers geven bovendien te kennen bij voorkeur in Ermelo te blijven, vanwege binding met het dorp. De bedrijvenkring wil graag dat er ruimte komt om tegemoet te kunnen komen aan de wensen van bedrijven.

Distributie

De samenwerkende gemeenten op de Noord-Veluwe (SNV) voeren lobby voor een betere doorstroming van het verkeer op de A28 en tegelijk inzetten op betere mobiliteit op het onderliggende wegennetwerk. De bedrijvenkring Ermelo wil hierop inspelen door transportstromen uit het dorp te verplaatsen naar de corridor A28. Hierbij richten wij ons in eerste instantie op vrachtwagens (7-18 ton) en opleggers (>18 ton). Beide categorieën zijn volgens het Kennisinstituut Mobiliteit (zie figuur) goed voor 69% van het totale aantal ritten in stedelijke distributie. We beseffen dat deze percentages in dorpen als Ermelo anders kunnen liggen.

Dit betekent in de eerste plaats het verplaatsen van bedrijven naar een locatie direct aan de A28. In de tweede plaats streeft de bedrijvenkring naar een ander distributiesysteem en bevoorrading van het winkelcentrum. Op locatie langs de A28 zal overslag van groot naar klein transport georganiseerd kunnen worden, om vervolgens alleen met kleine transportmiddelen het winkelcentrum te bevoorraden. Groot transport kan alleen buiten venstertijden (8.00 tot 20.00 uur) in het centrum komen om winkels (oa supermarkten) te bevoorraden.

Type voertuig	Aandeel in het totaal aantal ritten
 Bestelauto < 3,5 ton	17%
 Lichte vrachtauto 3,5 -7 ton	14%
 Vrachtauto 7-18 ton	44%
 Trekker-oplegger >18 ton	25%

Over het aandeel van de diverse soorten bevoorradend verkeer, zoals het bouw- en sloopverkeer, en thuisbezorging is weinig bekend. Hiervoor kunnen we dus geen uitspraken doen.

Bron: Kennisinstituut Mobiliteit

Onze ambitie is dat het vervoer naar en van het winkelcentrum voornamelijk elektrisch plaatsvindt. Dit verbetert de leefkwaliteit van het dorp, een belangrijk principe voor ons als bedrijvenkring.

In dit licht zullen wij ook aandacht besteden aan het bouw- en sloopverkeer dat tot overlast kan zorgen in de kernen. Ook het toenemend verkeer van thuisbezorgen heeft onze aandacht. We realiseren ons dat we hiermee niet alle knelpunten op het gebied van transport in de kernen kunnen oplossen. Veel vervoer komt via andere routes dan de A28 het dorp binnen. Maar we willen een stip op de horizon zetten, vanuit het principe dat we ruimte creëren voor bedrijven, hun faciliteiten bieden en tegelijk het leefklimaat in het dorp verbeteren. Daar zijn bedrijven en bewoners bij gebaat.

Pilot

Wij willen in samenspraak met het gemeentebestuur nagaan of wij ons kunnen committeren aan de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek, die in 2014 door de toenmalige Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu is gelanceerd.

In samenspraak met het huidige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat willen wij laten onderzoeken of Ermelo dan wel de regio Noord-Veluwe een pilot kan worden voor een nieuwe vorm van distributie. Het Kennisinstituut Mobiliteit stelt in haar rapport in 2017 ('Stedelijke bevoorrading') dat *"het idee dat het veel efficiënter en met minder hinder kan, is voor velen aanleiding om te kijken naar mogelijkheden om goederen te bundelen. Tegelijk zien we dat innovaties op dit moment onvoldoende van de grond komen. Mogelijke oorzaken hiervan zijn een gebrek aan urgentie, een beperkte invloed van de betrokken actoren, een gebrek aan draagvlak, te weinig baten en dergelijke"*.

A28

De bedrijvenkring Ermelo wil langs de A28-corridor ruimte ontwikkelen voor transport- en logistieke bedrijven. Daar zijn ze optimaal gevestigd voor de ritten op langere afstand, nationaal en internationaal.

Een nieuwe locatie voor trucks biedt mogelijkheden faciliteiten te creëren die nu al gewenst zijn, zoals een truckparking, waar de auto's veilig staan en de chauffeurs kunnen eten, verblijven, recreëren en slapen.

Op de nieuwe locatie komt ook ruimte voor nieuwe concepten. Denk aan een waterstoftankstation. Maar mogelijk kan op deze locatie ook veel worden geïnvesteerd in de opwek van energie; wij denken op voorhand aan windmolens en zonnepanelen; de laatste kunnen fungeren als overdekking van het truckpark.



Logistiek

Met een snelweglocatie ontwikkelt Ermelo een aantrekkelijke locatie voor lokale bedrijven en bedrijven die zich nieuw in de regio willen vestigen. De nieuwe locatie biedt ruimte voor logistieke functies en bedrijven die baat hebben bij een zichtlocatie.

Woningbouw

Wij willen het college van B&W van Ermelo vragen Kerkdennen in de loop van de jaren uit te faseren en om te vormen tot woonwijk. In de structuurvisie 2025 is opgenomen dat Kerkdennen een bedrijventerrein blijft. Dit hoeft in onze optiek niet te betekenen dat er geen ruimte is om bedrijven te verplaatsen en daarvoor middelen ter beschikking te stellen. Gelet op de druk op de woningmarkt in Nederland, willen wij vrijkomende bedrijvenlocaties, zoals Kerkdennen, bestemmen voor woningbouw. Hiermee kunnen we middelen genereren die benut kunnen worden voor investeringen elders.

Financiering

Wij stellen voor dat diverse projecten onder worden gebracht in een programma, met de bedoeling middelen die worden gegenereerd uit verkoop van gronden, te besteden als investeringsgeld in nieuw te ontwikkelen bedrijvenlocaties. Wij achten het mogelijk private partijen hiervoor te interesseren. Mogelijk kan een publiek-privaat consortium worden georganiseerd dat over langere tijd de gebiedsontwikkeling Ermelo ter hand neemt.

2. Onderwijs en Arbeidsmarkt

De komende jaren wil de bedrijvenkring Ermelo gericht aandacht besteden aan versterking van de relatie tussen diverse onderwijsinstellingen en bedrijven in Ermelo. Hierbij hebben wij een aantal doelen voor ogen:

- **Algemene voorlichting** aan scholieren, ouders en decanen. Functies in bedrijven veranderen sneller dan voorheen. Het is daarom nodig met regelmaat te communiceren over veranderingen in bedrijven, nieuwe ontwikkelingen en eisen die worden gesteld aan de medewerker van de toekomst.
- Slimmer organiseren van **stageplaatsen**. Terwijl onderwijsinstellingen nog regelmatig moeite zeggen te hebben met het vinden van voldoende stageplaatsen, ervaren bedrijven in Ermelo dat het moeilijk is voldoende stagiaires te vinden. Wij zoeken een manier om hier slimmer mee om te gaan.
- In samenwerking tussen onderwijs en bedrijven inhoud geven aan 'een **levenlang leren**'. Wij onderkennen dat een basisopleiding een opstap is voor diverse trainingen, cursussen en opleidingen die gedurende de loopbaan nodig zijn om bij te blijven met nieuwe technologieën. Denk aan ICT, communicatiesystemen of nieuwe transportsystemen.
- Vergroten van de **instroom** op scholen van technisch opgeleid personeel. Hoewel al heel lang aandacht is voor techniek, is het nog niet voldoende om bedrijven te voorzien van voldoende goed opgeleid technisch personeel. Wij willen meer doen om mensen te laten zien wat er achter de deuren gebeurt van technische bedrijven. We gaan ondernemers helpen meer te doen om jongeren te lokken. We beseffen dat jongeren met een mbo- en hbo-opleiding op technisch vlak veel keuzes hebben. Ze krijgen al vaak tijdens hun opleiding een baan aangeboden, met bijbehorende interessante voorwaarden.

Regio

Dit hoeven we niet alleen te doen. We beseffen heel goed dat andere gemeenten met dezelfde problemen kampen. Sterker nog, vanuit regionale samenwerking is al veel gedaan om de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt te versterken. Binnen de **Economic Board Noord-Veluwe** wordt hiervoor op dit moment een goede structuur ontwikkeld en wij pleiten ervoor dat gemeente Ermelo hierin haar verantwoordelijkheid en taken op zich neemt. Wat wij willen doen de komende jaren is het concreter maken, dichterbij de bedrijven. We willen zicht krijgen op knelpunten, missing links tussen partijen en op zoek gaan naar praktische oplossingen.

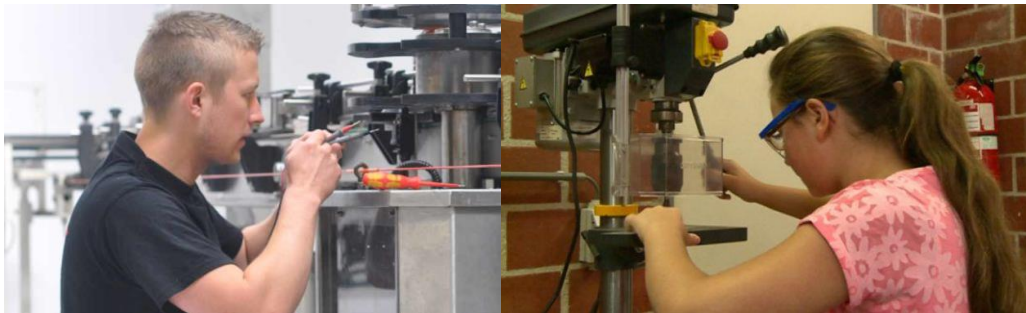
We willen de banden sterker aanhalen met het Veluweportaal en Factor Werk. Gebruik maken van de middelen die zij ter beschikking hebben en benutten van faciliteiten.

Ook willen we sterkere relaties ontwikkelen met scholen in Ermelo en omgeving. Onze primaire aandacht gaat uit naar mbo-opleidingen. Landstede is belangrijk; maar bedrijven uit Ermelo werken ook samen met andere instituten, zoals het Soma college in Harderwijk, Hoornbeek college (Amersfoort, Apeldoorn, Kampen), Aventus (Apeldoorn) en Deltion (Zwolle).

Met de diverse onderwijsinstellingen willen we regelmatig overleggen om voortdurend te zoeken naar betere relaties en inspelen op vragen van scholieren en studenten.

Met het onderwijs willen we vooral praten over die studenten die uit Ermelo of directe omgeving komen. Juist die personen willen we aan Ermelo binden.

Voor studenten die voor een stageperiode veel moeten reizen, willen we zoeken naar passende faciliteiten. Desnoods zoeken we naar huisvesting als studenten door de week graag in Ermelo blijven (stagehuis). Vooral de faciliteiten op strand Horst zijn, zeker in de zomerperiode, aantrekkelijk om jongeren te verleiden naar Ermelo te komen.



3. Ermelo in de top 5 MKB vriendelijkste gemeente van Gelderland

Wij vragen van de gemeente meer ambitie. Wij zien graag dat de gemeente zich inspannt in om in 2022 tot de top 5 MKB-gemeenten in Gelderland te behoren. Hiervoor is het nodig dat ondernemers ervaren dat ze meer terugzien van de zeer hoge OZB-lasten in onze gemeente. Suggesties hiervoor zijn o.a.:

- Het inschakelen van een **accountmanager bedrijven** die de ruimte krijgt met ondernemers te spreken, behulpzaam te zijn met het bereiken van b.v. duurzaamheidsdoelen en ze invloed te geven op het beleid van de gemeente.
- Jaarlijkse **ondernemers raadpleging** door de gemeenteraad.
- Het opzetten van een digitaal **Bedrijfsregister**. Dit is voor ambtenaren van de gemeente een hulpmiddel om de juiste lokale bedrijven te vinden voor inkoop- en aanbestedingstrajecten.
- Het leveren van een structurele financiële bijdrage aan Economic Board Noord-Veluwe. Hierin werken Overheid, Onderwijs en Ondernemers samen aan het verbeteren van de regionale economische structuur. Dit kan niet succesvol zijn zonder financiële ondersteuning van **alle** partijen.
- Invulling geven aan de jaarlijkse **Dag van de Ondernemer**.